



AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA RIQUALIFICA DELLA PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO - SAC S.p.A.
Area Manutenzione



geom. Andrea Musumarra

ing. A. Valentina Grasso

geom. Antonio Luciano Ardiri

geom. Salvatore Carobene

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Cod. MIA:

Cod. CdP:

DATA PROGETTO	FEBBRAIO 2020
AGGIORNAMENTI	LUGLIO 2020

Numerazione Tavola

ES_MSRRPFIV_CME

SCALA:

L'ACCOUNTABLE MANAGER
Marco Franchini

P.H. PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
ing. Luigi Bonfiglio

P.H. AREA DI MOVIMENTO
ing. Gianluca Storaci

P.H. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
geom. Andrea Musumarra

P.H. TERMINAL
ing. Antonio Palumbo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
geom. Antonio Luciano Ardiri

L'AMMINISTRAZIONE

L'IMPRESA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO: Lavori di Manutenzione Straordinaria per la Riqualifica Superficiale della Pavimentazione Flessibile delle Infrastrutture di Volo

COMMITTENTE: S.A.C. - Società Aeroporto Catania S.p.A.

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
	1	<p>Lavori di Manutenzione Straordinaria per la Riqualifica Superficiale della Pavimentazione Flessibile delle Infrastrutture di Volo</p> <p>Progetto</p> <p>Lavori</p> <p>AP.01 Riqualifica di pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso sulle infrastrutture di volo, per un'estensione "<u>minima ad intervento</u>" non inferiore a m² 100,00 e spessore pari a cm 20. L'intervento consiste nel ripristino profilometrico dello strato superficiale della pavimentazione flessibile per l'eliminazione degli ammaloramenti, al fine di consentire il transito di aeromobili in rullaggio a pieno carico. Le lavorazioni comprendono: - scarifica (cm 20) della pavimentazione esistente; - stesa dell'emulsione bituminosa cationica (vedasi Tab. 8 Relazione Tecnica); - fornitura, posa in opera e successiva compattazione di conglomerato bituminoso per lo strato MULTIFUNZIONALE, costituito da una miscela realizzata a caldo, dosata a peso o a volume, costituita da aggregati lapidei di primo impiego, filler e bitume semisolido di tipo modificato polimerico. Il conglomerato bituminoso dovrà essere caratterizzato in conformità ai requisiti specificati nella norma UNI EN 13108-1 (vedasi Relazione Tecnica). La stesa sarà effettuata mediante utilizzo di macchine vibrofinitrici e successiva <u>compattazione con rullo da eseguire in n. 2 fasi aventi spessore cm 10 per volta</u>, per uno spessore totale di cm 20. La compattazione dovrà essere effettuata con rullo tandem vibrante non inferiore a 10 tonnellate. Ad ogni intervento saranno prelevati dei campioni, per le successive prove di laboratorio inerenti la verifica delle caratteristiche meccaniche e fisiche descritte nella relazione tecnica del presente progetto. Nel prezzo è incluso, per ogni singolo intervento non inferiore a m² 100,00: - il trasporto a discarica del materiale di risulta; - l'incidenza inerente il trasporto di tutte le macchine operatrici "da e per" il cantiere; - l'incidenza inerente la fornitura di conglomerato bituminoso in orario notturno incluso l'onere per il funzionamento dell'impianto di produzione in fascia notturna; - l'incidenza inerente la presenza costante per tutta la durata dei lavori notturni di gruppi elettrogeni per l'illuminazione delle aree di cantiere; - l'incidenza per la maggiorazione notturna inerente la manodopera e quant'altro non espressamente descritto e necessario, per dare le lavorazioni complete a perfetta regola d'arte.</p>			
		m ² 3.000,00	3.000,000		
		SOMMANO m ² =	3.000,000	138,33	414.990,00
2	1	<p>AP.02 Esecuzione di strisce orizzontali per segnaletica aeroportuale, mediante vernice rifrangente di qualsiasi colore e successiva post-spruzzatura di palline di vetro, tale da soddisfare le prescrizioni regolamentari, secondo quanto previsto ed indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto. Nel prezzo è inoltre inclusa la maggiorazione della manodopera per attività in orario notturno, l'utilizzo di n. 2 unità mobili di illuminazione per l'intera durata delle attività e quanto altro necessario per dare il servizio completo a perfetta regola d'arte.</p>			
		A RIPORTARE			414.990,00

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			414.990,00
		m² 700,00	700,000		
		SOMMANO m² =	700,000	14,87	10.409,00
		A RIPORTARE			425.399,00

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Lavori di Manutenzione Straordinaria per la Riqualifica Superficiale della Pavimentazione Flessibile delle Infrastrutture di Volo	1			425.399,00
Progetto	1		425.399,00	
Lavori	1	425.399,00		
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€ 425.399,00
Somme a disposizione Amministrazione				
Imprevisti e arrotondamenti			21.220,01	
Prove di laboratorio			5.000,00	
Spese tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016			6.380,99	
TOTALE Somme a disposizione Amministrazione			32.601,00	32.601,00
IMPORTO COMPLESSIVO dei Lavori				€ 458.000,00